

AutoGas-Zeitung

umweltfreundlich fahren und vorteilhaft tanken zum halben Preis

Herausgeber : Frank-Scan-Automobile, 57538 Neitersen, Rheinstr. 25; Tel. 02681/6666, verantwortlich Vera Frank, www.fragatec.de

Neitersen 01.11.2006.

Die Firma FRANK-SCAN-AUTOMOBILE aus Neitersen bei Altenkirchen im Westerwald hat sich in den letzten Jahren einen guten Namen in der Branche gemacht, insbesondere mit Fahrzeugumrüstungen der Marke VOLVO und ist bei diesem Fabrikat der in Deutschland führende Anbieter. Aber nicht nur VOLVO-Fahrzeuge werden in Neitersen umrüstet, auch andere Fabrikate werden in Neitersen umgerüstet. Die Fa. FRANK hatte erkannt das gerade diese Fahrzeuge hervorragend dazu geeignet sind einem breiten Nutzerkreis die Vorteile von Gasantrieb nahe zu bringen. Viele Privatkunden und fast alle Flüssiggasanbieter gehören zum Kundenkreis der Fa. Frank.

Gegenüber den schon länger von VOLVO angebotenen Fahrzeugen mit CNG (Erdgas) – Technik, haben gerade Auto-(LPG)Gasfahrzeuge erhebliche Vorteile. So ist die Tankstellendichte in Deutschland deutlich höher, schon rund 2000 Autogastankstellen finden sich in Deutschland, und sorgen gemeinsam mit ca. 750 Erdgastankstellen dafür, dass auch in Deutschland umweltfreundlicher Auto gefahren werden kann. Europaweit gibt es ca. 1300 Erdgastankstellen und rd. 25.000 Autogastankstellen.

In kurzer Zeit werden Autogastankstellen eine ausreichende Flächenabdeckung erreicht haben. Für das Jahr 2007 sind weitere rd. 1.000 Autogastankstellen geplant. Das Tempo von neu öffnenden Autogastankstellen hat sich in der Folge der Entscheidung der Verbraucher pro Autogas in letzten Zeit deutlich erhöht. Aber auch Erdgastankstellen werden zunehmend neu eröffnet. Die von der Erdgaswirtschaft für 2003 angekündigte Abdeckung mit 1.000 Tankstellen konnte zwar noch nicht erreicht werden, dennoch, die Aktivitäten laufen auch bei den Erdgasanbietern auf vollen Touren. Gemeinsam für umweltfreundlicheres Autofahren. Auf www.gas-tankstellen.info kann man viele Informationen zur Entwicklung der Gastankstellendichte verfolgen. Ebenso wird hier eine Datenbank immer Top aktuell zu den Gastankstellen geführt.

Die Reichweite, bei gleichem zur Verfügung gestelltem Raumvolumen, ist bei LPG 3-4-mal höher als bei Erdgas, wobei die Leistung der Motoren im Flüssiggasbetrieb in Etwa gleich hoch ist. Bei Fahrzeugen mit nachgerüsteter Erdgasanlage reduziert sich die Leistung um bis zu 20%

Das auch leistungsfähige Motoren auf die umweltfreundliche Technik mit Autogas umgerüstet werden haben die Mitarbeiter der Fa. FRANK-SCAN-AUTOMOBILE bewiesen. So wurden auch für die VOLVO-Modelle XC90 V8 mit 315 PS und für den VOLVO V70 R AWD mit 300 PS Autogassysteme entwickelt die zur vollsten Zufriedenheit der Kunden laufen. Neu entwickelte Ventile ermöglichen den Betrieb von Fahrzeugen mit einer Zylinderleistung von bis zu 51 kW (70 PS). Die Gebrauchstüchtigkeit ist bei Autogasfahrzeugen nicht eingeschränkt da in der Regel sog. Reserveradmuldentanks eingesetzt werden können die die Platzverhältnisse im Kofferraum nicht einschränken.

Deutschland gibt Gas und tankt für rd. -,55 €

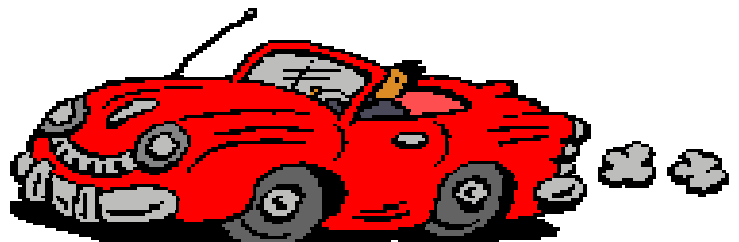
Hamburg, „Der Westerwald gibt Gas“ oder „Initiative saubere Luft für Hamburg mit Autogas“ unter diesem oder ähnlichem Motto finden sich in Deutschland engagierte Unternehmen und Privatpersonen zusammen um Autogas als alternative Energie zu einer breiten Akzeptanz zu verhelfen. In idealer Weise treffen die Komponenten Umweltfreundlichkeit und Kosten sparen zusammen, idealer kann es nun wirklich nicht sein. Wenn das noch mit einer höchstmöglichen Gebrauchstüchtigkeit verbunden ist, dann kann es eigentlich nicht besser sein. Gerade in jüngster Zeit haben es uns die Mineralölfirmer wieder einmal vorgemacht, Preise rauf und runter- Ob die z.Zt. empfunden moderaten Treibstoffpreise lange so bleiben, niemand weiß es. Pünktlich zum Urlaub oder zu den Festtagen wie Ostern und Weihnachten werden die Preise angehoben und Benzinpreise für Superplus mit über 1,30 € ist allorts anzutreffen. Dabei geht es doch um soviel günstiger. Berücksichtigt man den Mehrverbrauch eines Gas betriebenen Fahrzeugs von rd. 20% und einen Gaspreis von rd. -,55 €, dann ergibt sich ein Vergleichspreis von

benzinäquivalent -,65 € zu 1,30€. Der Autogasfahrer spart also bei jedem Tankvorgang. Und es ist so einfach in Zukunft preiswert umweltfreundlicheren Kraftstoff zu tanken, lassen Sie Ihr Fahrzeug umrüsten. Zunehmend spezialisieren sich die Umrüstbetriebe. FRANK-SCAN-AUTOMOBILE hat sich auf die Fahrzeuge der Marke VOLVO und SAAB spezialisiert. Langjährige Erfahrungen machen einen Umbau nicht zum Abenteuer. Jedoch fühlen sich auch andere Fabrikate im Hause Frank wohl, fast jedes Auto ist umzurüsten, ob alt oder neu. Mit dieser Technik und zwischenzeitlich erlangten Kenntnissen im Umbau von Fahrzeugen macht der anerkannte Umrüstbetrieb die umweltfreundliche Technik für jeden verfügbar der sein Auto umrüsten lassen will. Die Umbaudauer beträgt 1-3 Tage, der Umbau wird in Neitersen durch geschultes, zertifiziertes Personal durchgeführt. Die Umbaukosten betragen je nach notwendiger Technik ab ca. 1.190,- € für Oldtimer bis hin zur modernsten Fahrzeuge wo der Umbau auch mal über 2.500,- € betragen kann.

Warum Autogas?

Die Fahrt mit dem PKW ist zu einer wichtigen Voraussetzung geworden. Einmal, um zum Arbeitsplatz zu gelangen. Dies gilt vor allem für ländliche Gegenden ohne ausgefeiltes öffentliches Verkehrsnetz. Zum anderen dient die Fahrt mit dem eigenen Auto zur Freizeitgestaltung bzw. ist selbst eine. Mehr Mobilität ist aber zwangsläufig mit mehr Umweltbelastung verbunden. Prof. Dr. Ing. Ulrich Wagner von der TU München stellte die Vielzahl technische Optionen und Ressourcen vor, den Verkehr der Zukunft zu gestalten. Dabei stellte sich heraus, dass Flüssiggas einer der Wege zu einer schnelleren und kostengünstigen Reduzierung der Verkehrs bedingten Emission sind.

Ich fahre umwelt-
freundlich & spare
mit AutoGas...



Was ist Autogas?

Der individuelle Autoverkehr und die Erfordernisse einer fortwährenden Verfügbarkeit von Waren haben zu einem beträchtlichen, immer noch ansteigenden Verkehrsaufkommen geführt. Die dadurch entstandenen Umweltbelastungen müssen so weit wie möglich minimiert werden. Gefragt sind deshalb moderne und zukunftsweisende Konzepte. Autogas-Fahrzeuge erfüllen diese Anforderungen. Im Vergleich zu anderen Kraftstoffen entstehen beim Einsatz von Autogas deutlich weniger Abgasemissionen. Dies gilt auch für das Klima verändernde CO₂. Insgesamt zählen die von Autogas-Fahrzeugen verursachten Abgase zu den niedrigsten, die zurzeit in Verbrennungsmotoren realisiert werden können. Der Kraftstoff Autogas ist nahezu schwefelfrei und die Verbrennung erfolgt fast ohne Ausstoß von Ruß. Schadstoffe wie CO, HC, NO_x und weitere gesundheits- und Natur schädigende Abgaskomponenten treten wesentlich vermindert auf. Zudem verursachen Autogas-Fahrzeuge bis zu 50 Prozent weniger Lärm als

Dieselfahrzeuge. Flüssiggas (Propan, Butan und deren Gemische) ist ein Kohlenwasserstoff, der unter relativ geringem Druck verflüssigt und dann nur etwa 1/260 seines gasförmigen Volumens einnimmt. Dieser Treibstoff zeichnet sich durch einen hohen Energiegehalt aus. Gleichzeitig verbrennt schadstoffarm und lässt sich gut lagern. Flüssiggas ist transportabel und deshalb an jedem Ort einsetzbar. Eine der vielfältigen Anwendungsmöglichkeiten von Flüssiggas ist der Antrieb von Motoren. Autogas ist Flüssiggas, das zum Antrieb von Verbrennungsmotoren verwendet wird. Es eignet sich als Kraftstoff ebenso gut wie Benzin, Diesel oder Erdgas. Die Qualitätsanforderungen an Autogas sind europaweit einheitlich geregelt und ermöglichen somit einen problemlosen grenzüberschreitenden Einsatz. Eine der prägnantesten Eigenschaften von Autogas ist seine hohe Klopfestigkeit, die den Zusatz von Additiven unnötig macht. Der Einsatz von Flüssiggas für motorische Zwecke hat sich in der Praxis seit

Jahrzehnten bewährt. Unter anderem wird es besonders als wirtschaftlicher und umweltfreundlicher Kraftstoff für Gabelstapler geschätzt, da seine saubere Verbrennung den Einsatz von Staplern auch innerhalb von Gebäuden erlaubt.



Autogas reduziert die Schadstoffe



Der Kraftfahrzeugverkehr ist eine der wesentlichen Ursachen der Luftverunreinigung. Besonders in Ballungsgebieten führen die Abgase zu gravierenden Beeinträchtigungen von Mensch und Umwelt. Obwohl konventionell angetriebene Fahrzeuge heute weniger Schadstoffe ausstoßen als noch vor einigen Jahren, stellen z. B. Sommersmog und der Ausstoß von Abgasstoffen wie Benzol und Russpartikel weiterhin erhebliche Umweltbelastungen dar. Vor allem die Schadstoffemissionen von Dieselmotoren stehen hierbei in der Kritik. Vor dem Hintergrund des zunehmenden Treibhauseffektes muss der Straßenverkehr den Ausstoß Klima schädigender Stoffe wie CO₂ und Methan deutlich reduzieren. Dies gilt gleichermaßen für die stetig zunehmenden Lärmbelastigungen. In den letzten Jahren hat sich der Bestand und der Nutzungsgrad der Kraftfahrzeuge stetig erhöht, ein Ende ist nicht in Sicht. Nach Prognosen des Umweltbundesamtes wird der motorisierte Personenverkehr und in noch stärkerem Maße, der Straßengüterverkehr weiter ansteigen. So soll laut Expertenmeinung allein der Güterverkehr auf deutschen Straßen bis zum Jahr 2010 um rund 30 Prozent zunehmen. Ein Anstieg der verkehrsbedingten Schadstoffemissionen innerhalb und außerhalb von

Ballungsräumen ergibt sich daraus zwangsläufig. Dabei müssen schon heute die Weichen gestellt werden. Umweltfreundliche Kraftstoffe wie Autogas und Erdgas sind daher zu bevorzugen. Dabei ist die Politik gefordert entsprechende dauerhaft wirksame Maßnahmen zu treffen die es ermöglichen eine breite Masse von Autofahrern für diese umweltfreundlicheren Kraftstoffe zu sensibilisieren.

Saubere Luft in den Städten

Einen besonderen Stellenwert erhalten umweltfreundliche Treibstoffe wie Autogas oder Erdgas durch die neue EU-Verordnung zu Grenzwerten bzgl. Luftreinhaltung. Grenzwertüberschreitungen sind nur noch an wenigen Tagen im Jahr möglich, werden die Vorgaben überschritten müssen die Städte entsprechende Maßnahmen treffen um das einklagbare Recht auf saubere Luft zu gewährleisten. Einige Musterklagen sind bereits angestrengt die die Städte zu Maßnahme wie Fahrverboten von Dieselfahrzeugen zwingen. Diese Klagen wurden bereits eingereicht da in Deutschland, anders z.B. in Italien die Städte an eine freiwillige Umsetzung bisher nicht gedacht haben.. Erstmals über Ostern 2005 wurde in München festgestellt, dass die 35 x zu tolerierende Überschreitung der Grenzwerte von Feinstaub erreicht worden ist. Feinstaub wird aber nicht nur von Dieselfahrzeugen erzeugt, sondern auch durch Reifenabrieb. Dennoch, mit Reduzierung von Feinstaub durch Dieselaabgase z.B. durch Feinstpartikelfilter wäre schnell eine merkbare Reduzierung zu erreichen. Gasfahrzeuge sind vor eventuellen Fahrverboten nicht betroffen da sie keine Feinstäube in nennenswertem Umfang durch Abgase erzeugen.

Vorteile bietet Autogas nicht nur Privatpersonen, die Ihren PKW aufrüsten lassen. Städte, Gemeinden und Kurorte haben mit Autogas betriebenen Bussen eine praktikable Lösung, die Luft sauber zu halten. Z.B. fahren ca. 600 Autogas-Busse seit vielen Jahren in Wien. Eine Möglichkeit für Städte und Kommunen ihre Kosten zu reduzieren und gleichzeitig die Umwelt zu schonen.

Ökonomische Vorteile

Die ökologischen Vorteile zeigen sich vor allem in den regionalen wie auch globalen Wirkungen. Sämtliche Vergleiche (Autogas/Benzin/Diesel) belegen, dass Autogas gerade im Bezug auf den Schadstoffausstoß ein sehr attraktiver Kraftstoff ist. Mit ihm können Flottenbetreiber, aber auch Privatpersonen, die Umwelt spürbar entlasten ohne

dabei auf Mobilität verzichten zu müssen. Energie und Technik stehen dazu bereit. Dabei profitieren sie von den geschaffenen Anreizen zum Umstieg auf umweltfreundlichere Treibstoffe, nicht nur in Deutschland, sondern in ganz Europa Tanken Sie für rd. die Hälfte, halbieren Sie Ihre Treibstoffkosten. Übrigens: Nachrüstkosten fließen zum größten Teil in eine dauerhafte Werterhöhung des Fahrzeugs

Das Betanken

Geschlossenes System

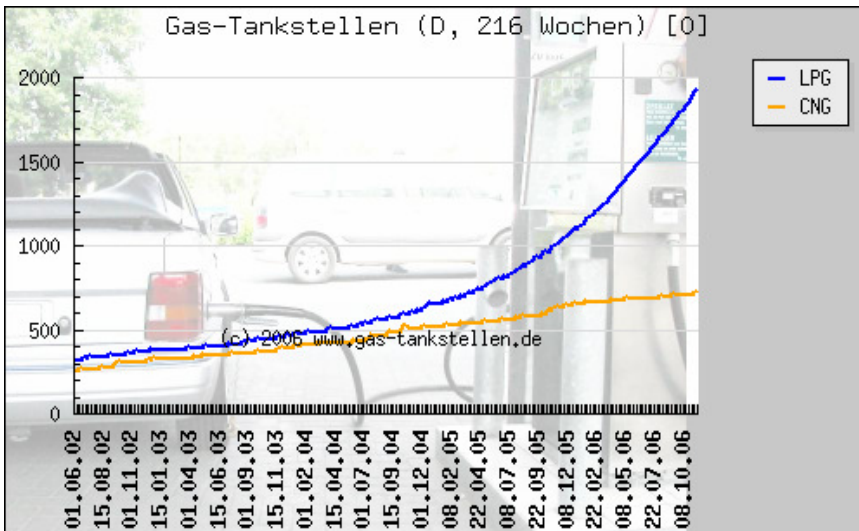


Die Zapfpistole besitzt einen Überwurfling, mit dem sie auf das Gewinde des Füllstutzens am Fahrzeug aufgeschraubt wird. Da die Betankung über ein abgeschlossenes System vorgenommen wird, sind Schadstoff-Emissionen durch

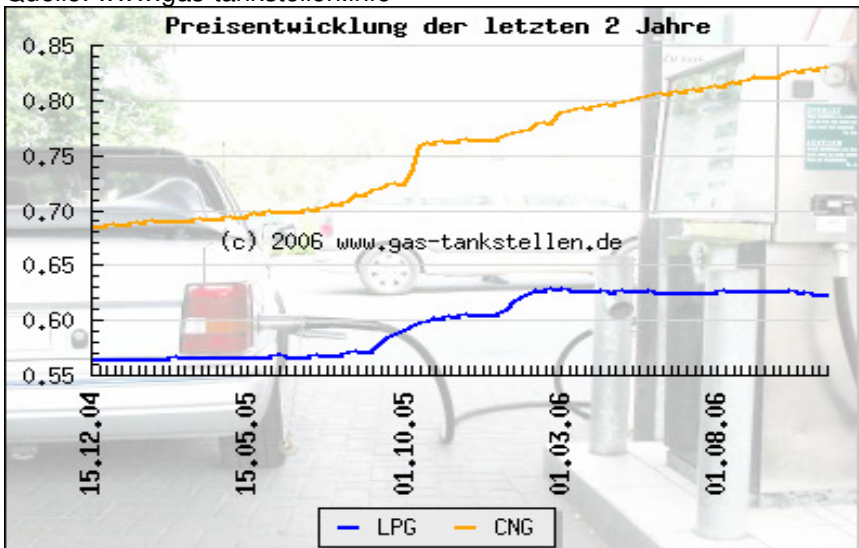
Verdunstung oder Bodenverunreinigung durch Versickern ausgeschlossen. Die getankte Autogasmenge wird in Litern angegeben und wie bei Benzin an der Zapfsäule abgelesen. Autogas ist in Deutschland als umweltschonender Kraftstoff anerkannt. Die Zahl der autogasbetriebenen Fahrzeuge hat in den letzten Jahren wieder zugenommen. Gleichzeitig erhöhte sich im ganzen Bundesgebiet der Bestand an Autogas-Tankstellen von 107 im Jahr 1997 auf heute rd. 2000 und es kommen täglich neue hinzu. Aufgrund der großen Zahl an Neueröffnungen ist davon auszugehen, dass etwa bis Ende 2007 ca.3.000 Autogastankstellen für eine flächendeckende Versorgung zur Verfügung stehen werden.

Sicheres Tanken

Das Betanken von Autogas-Fahrzeugen ist durch einen automatischen Füllstopp und einem Außenventil genauso einfach wie das Tanken bei Benzin- oder Dieselfahrzeugen. Die Betankungszeit und der benötigte Energiebedarf sind mit einer Benzintankung vergleichbar.



Quelle: www.gas-tankstellen.info



Quelle: www.gas-tankstellen.info

Wir sind die
Spezialisten für
unkomplizierte und
zuverlässige
VOLVO BiFuel LPG
S40 / V50 / S60 / V70 /
S80 / XC70 / XC90
Neu- u. Halbjahreswagen
ob OEM oder Retrofit
langjährige Erfahrung
unsere Retrofit-Systeme

nur von



FRANK-SCAN-AUTO

57638 Neitersen
Tel. 02681/6666
www.autogas-frank.de

Off gestellte Fragen und die Antworten dazu



Wie hoch sind die Anschaffungskosten?

Eine Gasanlage muss auf den jeweiligen Fahrzeugtyp und die entsprechende SchadstoffEinstufung zugeschnitten sein. Für ältere Fahrzeuge/Oldtimer ohne oder mit unregelmäßigem Kat kostet die komplette Anlage nur ab ca. 1190,- EURO für Fahrzeuge mit SchadstoffEinstufung bis Euro 2 ca. 1.690,- EUR, hochmoderne EURO4-Fahrzeug-Umrüstungen kostet bis zu 2.500,- EURO incl. vollem Tank, Werkstattersatzwagen und TÜV-Abnahme.

Lohnt sich eine Autogasumrüstung?

Eine Umrüstung lohnt sich für die Umwelt immer, schließlich werden durch eine Autogasanlage die Schadstoffe um bis zu 80% reduziert. Wirtschaftlich lohnt eine Umrüstung ab ca. 15.000 Km in Jahr. Rund die Hälfte der Umrüstkosten fließen in eine dauerhafte Werterhöhung des Fahrzeugs ein, der nachfolgende Käufer ist bereit für ein Kosten sparendes Fahrzeug eben etwas mehr zu bezahlen. Die andere Hälfte der Umrüstkosten sind auf die eigene Restnutzungsdauer umzulegen und auf die Monate zu verteilen. Meist ist schon beim 2. Tankvorgang eine deutliche Ersparnis festzustellen, Monat für Monate, auf Jahre hinaus

Welche Fahrzeugtypen können umgebaut werden?

Fast jedes Benzinfahrzeug kann umgebaut, d.h. mit einer Autogasanlage ergänzt werden, nicht umbaubar sind Fahrzeuge mit sog. GDI oder FSI-Technik (Benzindirekteinspritzung).

Welcher Mehrverbrauch in Liter gerechnet ergibt sich?

1 Liter Autogas wiegt nur 530 gr. ein Liter Benzin ca. 760 gr., Dadurch, und durch eine unterschiedliche Energiedichte ergibt sich ein Energiegehalt der auf den Liter bezogen bei Autogas ca. 30% unter dem von Benzin liegt, somit ergibt sich ein Verbrauch von rd. 25% mehr je Liter Autogas gegenüber Benzin.

Gibt es eine Leistungsveränderung im Gasbetrieb?

Bei Venturi-Systemen kann systembedingt eine Leistungsminderung von ca. 3-5% entstehen, bei modernen Anlagen ist eine Leistungsminderung nicht spürbar. Jedoch wird trotz der höheren Klopfestigkeit der Motor nicht leistungsfähiger. Dies würde nur ein Motor, der vollständig auf Gas optimiert wäre erreichen (monovalente Fahrzeuge oder Rennsportfahrzeuge).

Welche Tanks gibt es und welche Größen?

Es gibt Zylindertanks (Flasche) in unterschiedlichen Größen zur Montage auf der Ladefläche, oder im Kofferraum mit entsprechendem Verlust von Laderaum, auch können die Tanks als Ergänzung zu einem vorhandenen Reserveradmuldentank verwendet werden um große Gasmengen tanken zu können. Diese Tanks sind in Größen bis zu 230 ltr. lieferbar. Hauptsächlich werden jedoch so genannte Reserveradmuldentanks in Größen bis zu 95 ltr. eingesetzt die in der Reserveradmulde, gegebenenfalls. auch stehend oder Unterflur eingebaut werden. Das Reserverad entfällt, die Fahrer führen dann Pannensprays mit sich, die bereits seit Jahren z.B. bei sportlichen Fahrzeugen verwendet werden.

Gibt es ein größeres Risiko z.B. bei einem Unfall?

Eindeutig nein, die Tanks sind für extreme Belastungen nach UN-Norm geprüft und haben entsprechende Sicherheitssysteme. Außerdem liegt der Flammpunkt von Gas erheblich über dem von Benzin. Bei Überdruck wird Gas kontrolliert abgelassen, das Gas verfliegt schnell und ist nur in einem ganz bestimmten Gas-Luft-Mischungsverhältnis brennbar.

Wo kann man Tanken?

Es gibt in Deutschland ca. 2000 Gastankstellen für Autogas und ca. 730 Erdgastankstellen. In Europa gibt es ca.25.000 Autogastankstellen und ca. 1300 Erdgastankstellen. Im Ausland gibt es fast kein Land ohne Autogastankstellen.

Was kostet ein Liter Autogas?

In Deutschland und in Frankreich und Italien haben sich Preise von rd. -,55 € /-,60 € gebildet, in Belgien liegt der Gaspreis bei rd. -,40 €, Langfristig ist bei Autogas eher mit sinkenden Preisen zu rechnen, wenn sich durch mehr Tankstellen ein intensiverer Wettbewerb ergibt.

Muss man zusätzliche Steuern bezahlen?

Nein, die Kfz-Steuer bleibt unverändert, zusätzliche Steuern werden nicht erhoben, das ist auch nicht der Sinn der Sache, Die EU und auch die Bundesregierung fördert mit entsprechenden Maßnahmen das Sie mit Gas im Fahrzeug fahren , dadurch wird die Umwelt entlastet und das wird z.B. durch dauerhaft niedrige Mineralölsteuern die sich ja auch auf Gas befinden, honoriert.

Wie lange dauert eine Umrüstung?

In der Regel 1-3 Tage incl. TÜV, Meist bekommen Sie von uns einen Werkstattersatzwagen, wenn Sie auf ein Fahrzeug angewiesen sind. Wir bieten Ihnen auch ein Event zum Gasumbau an. Dabei übernachten Sie 1 oder 2 Nächte im schönen Westerwald, bekommen einen Werkstattersatzwagen für die Umbaudauer, und das alles für 2 Personen zum Preis von nur 99,- € resp. 159,- €, So wir der Gasumbau zum Urlaubserlebnis

Wie geht das mit der TÜV-Zulassung?

Wir sind ein anerkannter, zertifizierter Umbaubetrieb und arbeiten mit dem TÜV zusammen. Nach erfolgtem Umbau führen wir das Fahrzeug dem TÜV vor, dort wird der ordnungsgemäße Einbau in das Fahrzeug bescheinigt und in den Fahrzeugbrief eingetragen. Damit gehen Sie zur Zulassungsbehörde und lassen die Gasanlage in den Fahrzeugschein übertragen. Wir sind GAP/GSP berechtigt.

Kann ich mit einem Gasfahrzeug auch in ein Parkhaus fahren?

Ja, schon 1992 wurde bundesweit die Garagenverordnung geändert und das parken in Parkhäusern erlaubt.

Wie groß ist die Reichweite mit einem Autogasfahrzeug?

Das ist abhängig vom Gasverbrauch und dem verwendeten Tank. Ein gängiger Tank ist ein Reserveradmuldentank mit 77 ltr. Diesen darf man aus Sicherheitsgründen nur zu 80% betanken, also rund 63 ltr. Z.B Ihr Fahrzeug braucht im Durchschnitt 10 ltr. Benzin, dann wird das Fahrzeug rd. 12 Liter. Gas benötigen, dies macht eine Reichweite von ca. 500 km möglich

Wie groß ist die Reichweite mit einem Erdgasfahrzeug?

Ein gängiger Tank ist ein 90 ltr Erdgastank, dort kann ca. 15 Kg Gas getankt werden , bei einem Verbrauch von ca. 7-9 Kg auf 100 Km, wird eine Reichweite mit diesem Tank von ca. 160 – 210 Km möglich sein.

Diese Internet-Informationen ersetzen in keinem Fall eine persönliche Beratung. Wir empfehlen Ihnen deshalb sich mit uns in Verbindung zu setzen

Einfache Rechnung :

Ich fahre 25.000 Km im Jahr, was kann ich sparen?

Verbrauch Benzin z.B. 10 l/100 Km x Benzinpreis
z.B. 1.30 € macht zusammen 3.250,- EUR / Jahr
Verbrauch Autogas z.B. 12 l/100 Km x Gaspreis
z.B. -,55€ macht zusammen 1.650,- EUR/Jahr,
also 1.500,- € im Jahr gespart.

Die Gasanlage kostet z.B. 2190,- €, davon fließen 1.100,-€ In eine dauerhafte Werterhöhung des Fahrzeugs, somit hat sich die Anlage schon nach rd. 8-10 Monaten amortisiert
Oder anders gerechnet, ich muss bei einer Nutzung von voraussichtlich 3 Jahren rd. 30,- € im Monat Abschreibung rechnen, spare aber im Monat 130,- € im Monat,

habe also 100,- € mehr in der Tasche , jeden Monat